

Железная дорога - зона повышенной опасности!

Транспортная полиция предупреждает, железная дорога – зона повышенной опасности!

Из-за несоблюдения элементарных требований личной безопасности, неосторожности и поспешности гибнут дети! Происходит это обычно тогда, когда железнодорожное полотно используется в качестве пешеходных дорожек, мест для игр и прогулок.

Железная дорога — зона повышенной опасности. О том, что здесь нужно вести максимально осторожно, предупреждают различные средства наглядной информации. Но есть люди, которые, глядя на плакаты, пропагандирующие Правила безопасности при нахождении в зоне повышенной опасности, осознано нарушают их, и сломя голову перебегают железную дорогу перед носом мчащегося поезда. При этом иногда чудом успевают, а иногда нет. Очень бывает обидно, когда так поступают взрослые, идущие со своими детьми или внуками. Во-первых, показывают жизненно опасный пример, во-вторых, рискуют их жизнью. Люди упорно игнорируют обустроенные наземные и подземные переходы и пересекают железнодорожный путь, не обращая внимание на грозящую опасность.

Нередко железная дорога становится «пешеходной», хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100–120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд. Тем более, что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников плеера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы. И что ждать в этом случае? Удивляет беспечность граждан, которые, игнорируя самые элементарные нормы поведения на объектах железнодорожного транспорта, прыгают с платформ на пути между платформами; открывают на ходу двери электричек; цепляются за хвостовой вагон; залезают на крышу вагона. Особое внимание следует уделить поведению детей на территории железнодорожного транспорта. Актуальность этого вопроса повышается во время школьных каникул, когда дети предоставлены сами себе.

При отсутствии контроля со стороны родителей и грамотной разъяснительной работы в школах ребята просто не умеют вести себя на железной дороге. Они беспечно бродят на путях, катаются на подножках вагонов, ищут развлечений. Известны детские шалости с залезанием на вагон, чтобы прокатиться, так сентябре ребенок 16 лет залез на вагон грузового состава, встал во весь рост и попал под действие напряжения контактного провода, упал на пути и в тяжелом состоянии, с множественными ожогами тела, отправлен в реанимацию.

Поэтому особый разговор — о контактной сети. Напряжение в проводах чрезвычайно высокое: до 27500 вольт. Электрическая дуга между проводом и человеком может возникнуть на расстоянии до двух метров, а именно такое расстояние от крыши вагона до контактного провода. Известно множество случаев на железных дорогах, когда шалости с влезанием на вагон заканчивались поражением током и смертью. Уважаемые родители! Берегите детей, не позволяйте им играть вблизи железнодорожного полотна. В ваших руках самое главное — жизнь ребенка! А вы ребята берегите свою жизнь – она нужна маме и папе!

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – ЗОНА ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ

ПРЕДОСТЕРЕГИТЕ ДЕТЕЙ ОТ БЕДЫ!

В связи с приближающимися летними каникулами еще раз хочется обратить внимание школьников и их родителей на соблюдение правил, которые действуют на железнодорожном транспорте.

Казалось бы, что это элементарные ПРАВИЛА - но их необходимо неукоснительно соблюдать!

Случай, который произошел более пяти лет назад, не выходит из памяти до сих пор. Две девочки, учащиеся одной из орловских школ, во время зимних каникул, возвращаясь с дискотеки всельском клубе, решили идти домой по железнодорожным путям. Следуя по одной из двух ветвей железнодорожного пути, они услышали сигнал приближающегося поезда и, как положено, сошли, но, к сожалению, не на обочину соседнего пути, а на его другую ветвь. Разговаривая по сотовому телефону, из-за шума проходящего поезда, не услышали тревожные сигналы приближающегося по встречному пути поезда.

В результате произошла непоправимая трагедия. Жизни этих двух девочек уже не вернуть, но мы можем и обязаны предостеречь от беды ВАШИ ЖИЗНИ И ЖИЗНИ ВАШИХ ДЕТЕЙ! А для этого необходимо выполнять простые ПРАВИЛА!

Помните! Железная дорога - зона повышенной опасности!

Соблюдение правил нахождения на железнодорожном транспорте является залогом сохранения вашей жизни и здоровья!

При пользовании железнодорожным транспортом на территориях станций, на посадочных пассажирских платформах будьте внимательны и осторожны. Всякое хождение по железнодорожным путям станций и перегонов категорически запрещается.

Не переходите пути в неустановленных местах, не перебегайте их вблизи движущегося поезда, пользуйтесь специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами и другими местами, обозначенными соответствующими знаками.

Строго соблюдайте правила проезда в поездах:

- посадка в вагоны и высадка из вагонов разрешается только при полной остановке поезда;
- запрещается высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров,
- не открывайте дверей вагонов без проводника,
- не стойте на переходных площадках и подножках.

Этим вы подвергаете свою жизнь опасности.

Родители! Строго следите за детьми, не разрешайте им ходить по железнодорожным путям или играть вблизи железнодорожного полотна - это угрожает жизни детей.

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ!

Никогда не ходите по железнодорожным путям!

Не заходите на железнодорожные мосты и в тоннели, если они не оборудованы специальными дорожками для пешеходов.

Проходить вдоль железнодорожного полотна следует не ближе 5 метров от крайнего рельса.

Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь переездами, пешеходными мостами, тоннелями.

На станциях, где мостов и тоннелей нет, переходите пути по пешеходному настилу, в местах, где установлены указатели «Переход через пути». Пересекайте пути под прямым углом и не наступайте на рельсы (возможна травма в результате соскальзывания ноги).

Перед переходом пути обязательно убедитесь в отсутствии движущихся поездов, локомотивов или вагонов слева и справа.

Никогда не переходите через путь сразу же после прохода поезда одного направления, так как по соседнему пути может двигаться поезд встречного направления.

Будьте предельно внимательны и осторожны при переходе железнодорожных путей!

Не пытайтесь переходить железнодорожные переезды при закрытом (закрывающемся) шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.

Не поднимайтесь на опоры электрифицированных участков, не прикасайтесь к спускам, идущим от опоры к рельсу.

Не приближайтесь к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 метров (это правило действует всюду, а не только на объектах железнодорожного транспорта).

Посадку и высадку из вагона осуществляйте только со стороны перрона или посадочной платформы, обязательно дождавшись полной остановки поезда. Малолетних детей держите за руку или на руках.

Не оставляйте детей без присмотра вблизи железнодорожных путей, на посадочных платформах, в вагонах!

Никогда не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки для прохода через путь на станциях и перегонах.

Не прыгайте с посадочной платформы, пользуйтесь установленными местами выхода с нее.

Находясь на платформе, не стойте рядом с ее краем, не устраивайте подвижные игры, не бегите рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда.

Помните, что находиться за линией безопасности во время прохождения поезда без остановки опасно!

Ради сохранения вашей жизни и здоровья запрещается: высовываться из окон вагонов, открывать двери тамбуров на ходу поезда, проезжать на подножках и переходных площадках вагонов, подниматься на крыши подвижного состава, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов.

Запрещено провозить в вагонах заряженное огнестрельное оружие, легковоспламеняющиеся, взрывчатые, зловонные, отравляющие и другие опасные вещества, курить в неустановленных местах, находиться в нетрезвом состоянии, без надобности останавливать поезд стоп-краном, проезжать в грузовых поездах без специального разрешения, выбрасывать из окон и дверей вагонов мусор и другие предметы.